

BLOOMINGTON-NORMAL MLRTP 2050

Appendix One | Public Outreach and Engagement

MCLEAN COUNTY REGIONAL PLANNING COMMISSION | 2022



Page intentionally left blank

Table of Contents

A. Community Survey - Public Outreach and Engagement	5
1. Community Survey Questionnaire in English	8
2. Community Survey Questionnaire in Spanish	23
3. Community Survey Questionnaire in French	39
4. Survey Outreach Flyers (Trilingual)	55
B. Draft Plan - Public Comment Outreach	64
1. Public Review Comment Sheet and Flyers (Trilingual)	65
2. Public Review Period - Newspaper Proof of Publication	69
3. Public Comments Received.....	70

Page intentionally left blank

A. Public Outreach and Engagement

Community Survey

Public outreach and engagement is a key element throughout an essential and effective planning process. This appendix section highlights the efforts and activities undertaken by the McLean County Regional Planning Commission (MCRPC) staff to inform the community about the formulation of the B-N Metropolitan Long-Range Transportation Plan (MLRTP) 2050 and ways they could provide feedback and input.

Pre-Survey Launch

McLean County Regional Planning Commission Website

A separate page on the McLean County Regional Planning Commission website (www.mcplan.org) was created to host the B-N Metropolitan Long-Range Transportation Plan 2050 project. At the time of the survey launch, the page consisted of an explanation of what a Metropolitan Long-Range Transportation Plan is and a link to the previous 2017 MLRTP, what McLean County's Metropolitan Planning Area is and a map of the planning boundaries, and detailed instructions on how to complete the survey. The instructions included a button notifying participants to 'click here' to complete the survey online, where to find

and return a paper copy of the survey if they wish to complete one in that manner, an introduction as to what the survey entails, what the B-N Metropolitan Long-Range Transportation Plan 2050 is for, and why the person should participate in the survey. The closing date of the survey was also published, as well as contact information for someone who has questions regarding the survey. This information and the survey was available in English, Spanish, and French due to the demographics of the area.

The link to the aforementioned information was found on the McLean County Regional Planning Commission Website's home page under the "Plans and Studies" tab, as a button in our 'Menu' tab, and as a rotating image on our home page

Survey

The McLean County Regional Planning Commission carefully crafted a public survey that inquired about community members' origins, destinations, current travel modes, and what they would like to see in regards to walking, cycling, taking the bus, taking the train, driving or flying out of the Central Illinois Regional Airport (CIRA). The survey, titled the B-N MLRTP 2050 Survey, was translated in



MCRPC Website - Community Survey

house into Spanish and French, and uploaded to JotForm, an online survey platform on March 25th, 2022. A copy of the survey for each of the three languages can be found in this Appendix on pgs. 9-55.

Flyers for Public Survey

Along with having a page on the MCRPC website promoting the B-N MLRTP 2050 Survey, MCRPC created digital and paper flyers encouraging community members to take the survey. The flyers were available in full-size sheets, half-size sheets, and tear-away QR code tabs in English, Spanish and French. Examples are shown in pgs 56-64.

Survey Launch

MCRPC officially launched the survey on our website and let the community know that the survey was available to them through July 5th. However, community members can still fill out the survey if they would like. Late comments, after the deadline may not be included in the B-N MLRTP 2050, but may be considered in future plans.

Press Release

MCRPC issued a press release on the B-N MLRTP 2050 Community Survey on March 28th, 2022.

Social Media

MCRPC created a shareable post on their Facebook page regarding the B-N MLRTP 2050 Survey. Information included the digital version of the survey flyers and a brief caption. The post was re-uploaded periodically to ensure that the post remained at the top of MCRPC's followers' feeds. An example is shown on the right.

Emails

MCRPC emailed to a contact list the link to the survey, digital versions of the flyers, and a brief explanation as to why the project and survey are important.

Posting of flyers

Recognizing that not everyone in the community has a Facebook or is connected to one of the partners in our emailing list, the MCRPC printed flyers in English, Spanish, and French, and posted them inside shops, restaurants, and cafes within the metropolitan planning area (MPA). The team targeted places frequented by community members, as well as places more frequented by minorities and those often underrepresented.

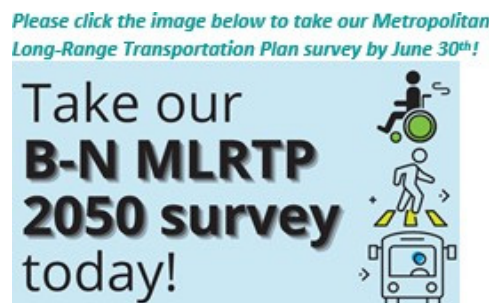


Public Libraries

MCRPC also partnered with the Bloomington Public Library and the Normal Public Library to have paper copies of the flyers and surveys available in English, Spanish, and French. Participants had the option to return the surveys to library staff, which would then give them to MCRPC staff when visiting the site. Alternatively, participants could mail back their completed survey to the McLean County Regional Planning Commission.

Signature Logo

MCRPC staff created and included in our email signature a block about the planning project and encouraged those who received our emails to participate in the survey. (See below).



Other Publicity Outlets

Aside from individual outreach efforts, various organizations also assisted with publicizing our survey to the masses. Such organizations include the West Bloomington Revitalization Project, McLean County, City of Bloomington, Town of Normal, Bloomington School District 87, Unit 5 School District, Illinois State University's Center for Civic Engagement, The League of Women's Voters, Dimmitt's Grove Neighborhood Association, the Boys and Girls Club, WGLT Radio, and WBMD, among many others.

In-person events

Aside from an online and paper flyer presence, the B-N MLRTP 2050 staff also participated in community events. The purpose was to spread the word about the ongoing planning project and the opportunity for the public to participate in the transportation community survey.

Family Day at Tipton Park (05/14/2022)

MCRPC had a table with flyers to our survey in English, Spanish, and French, paper copies of the survey in the three languages, a map where participants could annotate areas of the MPA transportation system they particularly liked or disliked, and bubbles to for kids to attract attention.

Chamber of Commerce Job Fair (05/24/2022)

MCRPC staff members handed out flyers in English, Spanish, and French to participants of the job fair, while explaining what the project entailed and the importance of the survey participation.

Downtown Bloomington Farmers' Market (06/11/2022)

MCRPC had a table set up with flyers on our survey in English, Spanish, and French; paper copies of the survey in the three languages; a map where participants could annotate areas of the MPA transportation system they particularly liked or disliked; and bubbles to attract young kids. This activity had interested members of the public write on a post-it notes their top transportation priorities and likes/dislikes by mode, and for them to discuss transportation issues with staff.

Focus Groups

There were five focus group meetings conducted during the MLRTP 2050 process, including Health and Social Services, Public Transit, Commerce and Freight, Pedestrian and Bicycle, and Connected and Autonomous Vehicles & Intelligent Transportation Systems. Invitees were to provide their thoughts and suggestions on various issues and insights within each category. Summaries of each focus group meeting can be found in Appendix Three.

The Focus Group participants were encouraged to both participate in the survey and spread the word to their networks.



Board with post-it notes with public comments at the Farmers' Market

Transportation Planning Survey

English



A1

Transportation Planning Survey

Complete by June 30th, 2022

A2

Survey Instructions:

Thank you for taking part in our B-N Metropolitan Long-Range Transportation Plan 2050 (B-N MLRTP 2050) anonymous survey.

If completing this survey online:

Please click through the survey questions using the "Next" button at the bottom of each page. Return to previous questions by clicking "Back". At the end of the survey, hit the "Submit" button. Once submitted, your response cannot be changed.

A3

If you are completing a paper copy of this survey:

Please submit your survey to the drop boxes available at (1) Bloomington Public Library (205 E Olive St, Bloomington, IL 61701) or (2) Normal Public Library (206 W College Ave, Normal, IL 61761) or (3) by mailing your survey to:
McLean County Regional Planning Commission (MCRPC)
115 E. Washington Street M103,
Bloomington, IL 61701

A4

If you have any questions about completing this survey, please contact Katie McShane of MCRPC at kmcshane@mcplan.org or 309-434-6831.

A5

Introduction:

We at the McLean County Regional Planning Commission are developing the **B-N Metropolitan Long-Range Transportation Plan 2050**. This anonymous public survey is an essential part of our transportation planning process to keep our transportation system functional, sustainable and resilient. We need to hear from all sectors of the population who live, study, visit, or work in our community. Whether you typically walk, cycle, drive; take the bus, train, or plane; your priorities and ideas will help shape the future of our transportation system in Bloomington-Normal metro area in McLean County for decades to come.

A6

This survey takes about 15 to 20 minutes to complete. The survey is available at B-N Public Libraries and the project webpage (www.mcplan.org/BN-MLRTP2050) in English, Spanish, and French. Make sure your voice is heard, and please spread the word about this survey. Thank you!

A7

A8

1. Please tell us what street you live on and the nearest intersecting cross street. This is to help us understand traffic flow and congestion.

Home street

Nearest cross street

City

2. Please identify the nearest intersection to your primary destination when you leave home (ex. your workplace, school.)

Street of primary destination

Nearest cross street

City

Let's start with questions about your priorities for our transportation system.

Given our community's limited resources and mandate to serve all users of the transportation system, please tell us your priorities regarding the following issues:

3. How would you prioritize the following transportation issues?

	Not a Priority	Low Priority	Medium Priority	High Priority
Improvements to transportation safety	☐	☐	☐	☐
Investing in new streets and roads	☐	☐	☐	☐
Investing in existing street repair and maintenance	☐	☐	☐	☐
Investing in other transportation options, such as transit, biking and walking	☐	☐	☐	☐
Investing in making all transportation options more accessible to all users	☐	☐	☐	☐

4. How would you prioritize the following **Connect Transit** issues?

	Not a Priority	Low Priority	Medium Priority	High Priority
Lower fares	☐	☐	☐	☐
Improved accessibility	☐	☐	☐	☐
Newer buses	☐	☐	☐	☐
Service outside the corporate limits of Bloomington and Normal	☐	☐	☐	☐
More fare options (ex. long-term passes, special fares)	☐	☐	☐	☐
Bus shelters	☐	☐	☐	☐
Expanded transit routes in outlying neighborhoods	☐	☐	☐	☐
Easy-to-find information on routes and fares	☐	☐	☐	☐
Real-time electronic route information (ex. arrival times at bus stops)	☐	☐	☐	☐

5. How would you prioritize the following **Central Illinois Regional Airport (CIRA)** issues?

	Not a Priority	Low Priority	Medium Priority	High Priority
Enhanced car rental services	☐	☐	☐	☐
More short-term parking at CIRA	☐	☐	☐	☐
More long-term parking at CIRA	☐	☐	☐	☐
Expanded amenities at CIRA (ex. restaurants, shops, waiting areas)	☐	☐	☐	☐
Enhanced Connect Transit service to and from CIRA	☐	☐	☐	☐
More frequent flight options	☐	☐	☐	☐
Additional airlines serving CIRA	☐	☐	☐	☐
Additional direct service destinations	☐	☐	☐	☐

6. How would you prioritize the following **Amtrak** issues?

	Not a Priority	Low Priority	Medium Priority	High Priority
Commuter rail service to other Central Illinois cities	☐	☐	☐	☐
More frequent service (more trains per day)	☐	☐	☐	☐
Very high-speed rail service (200+ mph)	☐	☐	☐	☐
Improved on-time performance	☐	☐	☐	☐

7. How would you prioritize the following **cycling** issues?

	Not a Priority	Low Priority	Medium Priority	High Priority
Bicycle sharing program	☐	☐	☐	☐
Bicycle parking requirements for private parking lots and structures	☐	☐	☐	☐
Secure bicycle storage available to the public (bicycle lockers)	☐	☐	☐	☐
More designated automobile-bicycle shared lanes ("sharrows")	☐	☐	☐	☐
More bicycle parking in parks and at public buildings	☐	☐	☐	☐
More designated bicycle routes in Bloomington-Normal	☐	☐	☐	☐
Better enforcement of bicycle/pedestrian right-of-way laws	☐	☐	☐	☐
Completion of the Route 66 Bicycle Trail across McLean County	☐	☐	☐	☐
More designated on-street bicycle lanes in Bloomington-Normal	☐	☐	☐	☐
Expanded bicycle trails, such as Constitution Trail	☐	☐	☐	☐

8. How would you prioritize the following **walking/pedestrian** issues?

	Not a Priority	Low Priority	Medium Priority	High Priority
School walking program or walking school bus	☐	☐	☐	☐
Dedicated pedestrian-only trails to avoid conflicts with bicycles	☐	☐	☐	☐
Better enforcement of pedestrian right of-way laws	☐	☐	☐	☐
Sidewalk installation and improvements	☐	☐	☐	☐
Expanded trail system	☐	☐	☐	☐
Community walking program or club	☐	☐	☐	☐

Tell us about your experiences using our transportation system.

9. To what extent do you agree with the following?

The streets that you most often use are:

	Strongly Disagree	Somewhat Disagree	Somewhat Agree	Strongly Agree	Not Sure
Well-maintained	☐	☐	☐	☐	☐
Safe for walking	☐	☐	☐	☐	☐
Safe for cycling	☐	☐	☐	☐	☐
Safe for driving	☐	☐	☐	☐	☐

10. Which of the following safety issues, if any, are a problem in your neighborhood?
(Mark all that apply)

- ☐ Not enough lighting
- ☐ Poorly maintained streets (ex. potholes, damaged pavement, broken curbs)
- ☐ No or limited sidewalks

- ☐ Traffic speed
- ☐ Too much traffic
- ☐ Not accessible for people with disabilities
- ☐ Other *(please specify)* _____

A1

11. Which streets or intersections that you most often use in your neighborhood do you consider unsafe and why?

A2

Street or intersection in your neighborhood

Reason street is unsafe

A3

12. Do you or a member of your family ever use Connect Transit?

- ☐ Yes **(Go to Question 12A below)**
- ☐ No **(Skip to Question 13)**

A4

12A. Which Connect Transit services have you used? *(Mark all that apply)*

- ☐ Connect Transit (fixed routes)
- ☐ Connect Mobility (paratransit)
- ☐ University/college universal access/Redbird Express

A5

13. What would encourage you to use Connect Transit if you don't already, or to use it more often? *(Mark all that apply)*

A6

- ☐ Easy-to-find information on routes and fares
- ☐ More frequent service
- ☐ Transit routes and stops near my home and usual destinations (work, school, etc.)
- ☐ Faster travel time/transfer time to my destination
- ☐ Improved accessibility for persons with disabilities and/or senior citizens
- ☐ More fare options (ex. long-term passes, special fares)
- ☐ Lower fares (when fares are being charged)
- ☐ Service outside the corporate limits of Bloomington and Normal
- ☐ Other *(please specify)* _____

A7

A8

A1

14. Aside from Connect Transit, have you ever used other transportation services, either public or private (ex. services provided by social service agencies or institutions, SHOW BUS, corporate shuttles, or taxis or ride-sharing such as Uber or Lyft)?

- ☐ Yes **(Go to Questions 14A and 14B below)**
☐ No **(Skip to Question 15)**

A2

14A. Which of the following transportation service providers have you used?
(Mark all that apply)

- ☐ Church van or shuttle
☐ Faith in Action
☐ Hospital van or shuttle
☐ Social service agency transportation
☐ SHOW BUS
☐ Taxi or ride share (ex. Uber, Lyft)
☐ Intercity buses (ex. Greyhound, Trailways, Peoria Charter, Megabus)
☐ Other (please specify) _____

A3

A4

14B. What were your primary destinations when using those transportation services? (Mark all that apply)

- ☐ Work
☐ School
☐ Shopping or other daily errands
☐ Entertainment
☐ Medical services
☐ Adult day care or similar programs
☐ Other (please specify) _____

A5

A6

A7

15. Have you ever flown in or out of the Central Illinois Regional Airport (CIRA)?

- ☐ Yes
☐ No

A8

16. Have you ever used other airports as a starting or ending point for your air travel?

☐ Yes **(Go to Question 16A below)**

☐ No **(Skip to Question 17)**

16A. Which other airports have you used as a starting or ending point? *(Mark all that apply)*

☐ Champaign

☐ Chicago-Midway

☐ Chicago-O'Hare

☐ Decatur

☐ Indianapolis

☐ Peoria

☐ Springfield

☐ St. Louis

☐ Other *(please specify)* _____

17. Is there an air travel destination not currently served by CIRA for which you would like direct service to be available?

☐ Yes **(Go to Question 17A below)**

☐ No **(Skip to Question 18)**

17A. For which air travel destination(s) would you like direct service to be made available from CIRA?

City/Cities or Airport(s)

18. Have you ever taken Amtrak to or from Bloomington-Normal (Uptown Station)?

☐ Yes **(Go to Questions 18A, 18 B and 18C below)**

☐ No **(Skip to Question 19)**

A1

A2

A3

A4

A5

A6

A7

A8

18A. How often do you take Amtrak?

- ☐ Less than once a month
- ☐ Once a month
- ☐ 2 – 5 times a month
- ☐ 6 – 15 times a month
- ☐ 16 times or more a month

18B. How satisfied are you with Amtrak service and/or Uptown Station?

- ☐ Very satisfied
- ☐ Somewhat satisfied
- ☐ Somewhat unsatisfied
- ☐ Unsatisfied

18C. If unsatisfied or somewhat unsatisfied, please briefly describe your concerns with Amtrak services or Uptown Station.

19. When high speed rail service (80mph or more) becomes more frequent/widely available, do you expect to use Amtrak more or less often than you currently do?

- ☐ Much more often
- ☐ Somewhat more often
- ☐ About the same
- ☐ Less often
- ☐ Expect to begin using Amtrak

20. Do you ever ride a bicycle in Bloomington-Normal or McLean County?

- ☐ Yes (**Go to Question 20A, 20B and 20C below**)
- ☐ No (**Skip to Question 21**)

A1

A2

A3

A4

A5

A6

A7

A8

A1

20A. Why do you ride a bicycle?

- ☐ For recreation or exercise only
- ☐ For commuting or running errands only
- ☐ For both recreation and commuting

A2

20B. How often do you ride a bicycle?

- ☐ Less than once a month
- ☐ Once a month
- ☐ 2 – 5 times a month
- ☐ 6 – 15 times a month
- ☐ 16 times or more a month

A3

20C. Where do you routinely ride a bicycle? *(Mark all that apply)*

- ☐ Bicycle trails or paths
- ☐ Sidewalks
- ☐ Side streets
- ☐ Major streets
- ☐ Rural bike routes, such as Route 66
- ☐ Other *(please specify)* _____

A4

A5

21. What are the major obstacles to biking, if any? *(Mark all that apply)*

- ☐ Weather – winter conditions (ex. cold, snow/ice)
- ☐ Weather – summer conditions (ex. heat, summer storms)
- ☐ Not enough off-street bike trails
- ☐ Off-street trails not located near my home, work, or school
- ☐ Lack of designated bike lanes on streets
- ☐ Intersections that are difficult or dangerous to cross
- ☐ Speed of nearby motor vehicles
- ☐ Uncooperative or discourteous drivers of motor vehicles
- ☐ Street and road pavement conditions
- ☐ Street signs and pavement markings (or the absence of these things)
- ☐ Other *(please specify)* _____

A6

A7

A8

22. Do you walk or run in place of using other types of transportation?

- ☐ Yes **(Go to Question 22A, 22B and 22C below)**
☐ No **(Skip to Question 23)**

22A. Why do you walk or run?

- ☐ For recreation or exercise only
☐ For commuting or running errands only
☐ For both recreation and commuting

22B. How often do you walk or run?

- ☐ Less than once a month
☐ Once a month
☐ 2 – 5 times a month
☐ 6 – 15 times a month
☐ 16 times or more a month

22C. Where do you routinely walk or run? *(Mark all that apply)*

- ☐ Indoors (such as at indoor sports facilities, malls, offices)
☐ Outdoors
☐ Both, depends on the weather

23. What are the major obstacles, if any, to walking in the community? *(Mark all that apply)*

- ☐ Weather – winter conditions (ex. cold, snow/ice)
☐ Weather – summer conditions (ex. heat, summer storms)
☐ Intersections that are difficult or dangerous to cross
☐ Speed of nearby motor vehicles
☐ Uncooperative or discourteous drivers of motor vehicles
☐ Sidewalk conditions; missing or incomplete sidewalks
☐ Street and road pavement conditions
☐ Street signs and pavement markings (or the absence of these things)
☐ Other *(please specify)* _____

A1

A2

A3

A4

A5

A6

A7

A8

A1

24. After the COVID-19 pandemic passes, do you expect to do the following activities less often, about the same, or more often than you did during the height of the pandemic?

	Less often	About the same	More often	N/A
Walk	☐	☐	☐	☐
Ride a bicycle	☐	☐	☐	☐
Drive or ride in a car	☐	☐	☐	☐
Ride the bus	☐	☐	☐	☐
Take Amtrak	☐	☐	☐	☐
Take an airplane	☐	☐	☐	☐

A2

A3

A4

Finally, we ask the following questions to ensure that we have a full representation of the people living and working in our community. Please answer to the best of your knowledge and remember that your responses are anonymous.

A5

25. How many people in total reside in your household?

A6

26. How many automobiles, vans, or trucks of one-ton capacity or less are kept at home for use by members of your household?

A7

27. Which type of transportation do you most often use?

- ☐ Personal motor vehicle (ex. car, truck, motorcycle)
- ☐ Connect Transit (fixed routes)
- ☐ Connect Mobility (paratransit)
- ☐ Rural public transit (SHOW BUS)

A8

- ☐ Private transit (ex. buses or vans provided by social service agency, church, corporation or institution)
- ☐ Taxicab or ride-sharing (including Uber, Lyft or similar services)
- ☐ Bicycle
- ☐ Walking
- ☐ Other (*please specify*) _____

A1

A2

28. Which category best describes your gender?

- ☐ Female
- ☐ Male
- ☐ Transgender
- ☐ Gender non-conforming
- ☐ Prefer not to answer
- ☐ Other (*please specify*) _____

A3

A4

29. Which category includes your current age?

- ☐ 17-19 years
- ☐ 20-24 years
- ☐ 25-34 years
- ☐ 35-44 years
- ☐ 45-54 years
- ☐ 55-64 years
- ☐ 65-74 years
- ☐ 75+ years

A5

A6

30. Which category best describes your ethnicity?

- ☐ Hispanic or Latino/a
- ☐ Not Hispanic or Latino/a

A7

A8

31. Which category best describes your race?

- ☐ African American or Black
- ☐ American Indian or Alaska Native
- ☐ Asian
- ☐ Caucasian/White
- ☐ Native Hawaiian or Pacific Islander
- ☐ Multiracial
- ☐ Other (*please specify*) _____

32. What is the primary language that you speak at home?

- ☐ English
- ☐ Spanish
- ☐ French
- ☐ Other Indo-European language
- ☐ Asian and Pacific Island language
- ☐ Other (*please specify*) _____

33. Which category best describes your current status? (*Mark all that apply*)

- ☐ Student (High school)
- ☐ Student (Trade school, college, or university)
- ☐ Working outside of home
- ☐ Working from home
- ☐ Retired
- ☐ Not employed
- ☐ Other (*please specify*) _____

34. Because of a physical, mental, or emotional condition, do you have difficulty getting around or doing errands alone, such as going to work, visiting a doctor's office or shopping (ex. difficulty hearing, seeing, or concentrating)?

- ☐ Yes (***Go to Question 34A below***)
- ☐ No (***Skip to Question 35***)

A1

A2

A3

A4

A5

A6

A7

A8

34A. Which of the following best describes your condition? (Mark all that apply)?

- ☐ Deaf or serious difficulty hearing
- ☐ Blind or serious difficulty seeing
- ☐ Serious difficulty concentrating, remembering, or making decisions
- ☐ Serious difficulty walking or climbing stairs
- ☐ Other (*please specify*) _____

35. Which category includes your total income during the past 12 months?

- ☐ Less than \$20,000
- ☐ \$20,000 to \$39,999
- ☐ \$40,000 to \$59,999
- ☐ \$60,000 to \$79,999
- ☐ \$80,000 to \$99,999
- ☐ \$100,000 or more

36. Before you finish, is there anything else you'd like to share with us regarding our transportation system? Please share your ideas below or on the other side of this page.

A1

A2

A3

A4

A5

A6

A7

A8

Transportation Planning Survey

Spanish



A1

Encuesta de Planificación de Transporte

Complete hasta el 30 de junio de 2022

Instrucciones:

Gracias por completar la encuesta anónima del Plan Metropolitano de Transporte de Largo Alcance 2050 (B-N MLRTP 2050).

Si la completa en línea:

Por favor haga clic en el botón "Next" para pasar a las siguientes preguntas. Puede regresar a las preguntas anteriores haciendo clic en "Back". Cuando termine de responder a todas las preguntas haga clic en "Submit" para enviar sus repuestas. Una vez enviada la encuesta no podrá cambiar las respuestas.

Si completa la opción impresa:

Por favor deposítela en las cajas que están ubicadas en: (1) Biblioteca de Bloomington (205 E Olive St, Bloomington, IL 61701) o (2) Biblioteca de Normal (206 W College Ave, Normal, IL 61761) o (3) envíela por correo a la siguiente dirección.
McLean County Regional Planning Commission
115 E. Washington Street M103, Bloomington, IL 61701

Si tiene alguna pregunta acerca de cómo completar la encuesta, favor contáctese con Tania Barreto al correo tbarreto@mcplan.org o lláme al 309-434-6831.

La Comisión de Planificación Regional del Condado de McLean se encuentra desarrollando el **Plan Metropolitano de Transporte B-N de Largo Alcance 2050**. Esta encuesta pública y anónima es parte esencial de nuestro proceso de planificación para mantener un sistema de transporte funcional, sostenible, y resiliente. Necesitamos escuchar de todos los sectores de la población que viven, estudian, trabajan o visitan nuestra comunidad. Ya sea que usualmente camine, ande en bicicleta, conduzca, tome el autobús, el tren, o avión. Sus ideas y prioridades nos ayudarán a constituir el futuro del transporte de todos en la zona metropolitana de Bloomington-Normal, para las próximas décadas.

La encuesta toma entre 15 y 20 minutos en completar, se encuentra disponible en las bibliotecas públicas de Bloomington y Normal o en la página web (www.mcplan.org/BN-MLRTP2050). La puede completar en inglés, español, o francés. ¡Asegúrese que su voz sea escuchada, y por favor ayúdenos a publicarla. Gracias!

1. Por favor indique la calle en la que vive y la calle transversal más cercana a esa calle. Esto es para entender el flujo y la congestión del tráfico en el área.

Calle en la que vive

Calle transversal más cercana

Ciudad

2. Por favor indique la intersección más cercana a su destino principal al salir de casa (ej. trabajo, escuela).

Calle de su destino principal

Intersección más cercana

Ciudad

Comencemos con preguntas sobre sus prioridades con respecto a nuestro sistema de transporte.

Dados los recursos limitados de nuestra comunidad y el mandato de servir a todos los usuarios del sistema de transporte, díganos sus prioridades con respecto a los siguientes temas:

A1

A2

A3

A4

A5

A6

A7

A8

3. ¿Cómo priorizaría los siguientes temas de transporte?

	No es una Prioridad	Prioridad Baja	Prioridad Mediana	Prioridad Alta
Mejoras a la seguridad de transporte	☐	☐	☐	☐
Invertir en calles y caminos nuevos	☐	☐	☐	☐
Invertir en reparación y mantenimiento de vías existentes	☐	☐	☐	☐
Invertir en otros modos de transporte, como el transporte público y caminos para andar en bicicleta y/o caminar	☐	☐	☐	☐
Invertir en hacer que todos los modos de transporte sean más accesibles para todos los usuarios	☐	☐	☐	☐

4. ¿Cómo priorizaría los siguientes temas de **Connect Transit**?

	No es una Prioridad	Prioridad Baja	Prioridad Mediana	Prioridad Alta
Tarifas más bajas	☐	☐	☐	☐
Accesibilidad mejorada	☐	☐	☐	☐
Autobuses nuevos	☐	☐	☐	☐
Servicio fuera de los límites corporativos de Bloomington y Normal	☐	☐	☐	☐
Más opciones de tarifas (ej. pases a largo plazo, tarifas especiales)	☐	☐	☐	☐
Marquesinas de autobús	☐	☐	☐	☐
Rutas de tránsito ampliadas en barrios periféricos	☐	☐	☐	☐
Información fácil de encontrar sobre rutas y tarifas	☐	☐	☐	☐
Información de ruta electrónica en tiempo real (ej. tiempos de llegada a las paradas de autobús)	☐	☐	☐	☐

5. ¿Cómo priorizaría los siguientes temas del **Central Illinois Regional Airport (CIRA)/ Aeropuerto Regional de Centro Illinois (ARCI)**?

	No es una Prioridad	Prioridad Baja	Prioridad Mediana	Prioridad Alta
Mejoras en los servicios de renta de autos	☐	☐	☐	☐
Más estacionamiento de corto plazo en CIRA/ARCI	☐	☐	☐	☐
Más estacionamiento de largo plazo en CIRA/ARCI	☐	☐	☐	☐
Amenidades ampliadas en CIRA/ARCI (ej. restaurantes, tiendas, áreas de espera)	☐	☐	☐	☐
Servicio mejorado de Connect Transit hacia y desde CIRA/ARCI	☐	☐	☐	☐
Opciones de vuelos más frecuentes	☐	☐	☐	☐
Aerolíneas adicionales que operen en CIRA/ARCI	☐	☐	☐	☐
Servicio directo a destinos adicionales	☐	☐	☐	☐

6. ¿Cómo priorizaría los siguientes temas de **Amtrak**?

	No es una Prioridad	Prioridad Baja	Prioridad Mediana	Prioridad Alta
Servicio ferroviario a otras ciudades del Centro de Illinois	☐	☐	☐	☐
Servicio más frecuente (más trenes por día)	☐	☐	☐	☐
Servicio ferroviario de muy alta velocidad (más de 200 mph)	☐	☐	☐	☐
Mejora en la puntualidad del sistema	☐	☐	☐	☐

7. ¿Cómo priorizaría los siguientes temas sobre el uso de **bicicleta**?

	No es una Prioridad	Prioridad Baja	Prioridad Mediana	Prioridad Alta
Programa para compartir bicicletas	☐	☐	☐	☐
Requisitos de estacionamiento de bicicletas para estructuras y estacionamientos privados	☐	☐	☐	☐
Casilleros seguros de bicicletas disponible para el público (lockers para bicicletas)	☐	☐	☐	☐
Más carriles designados para ser compartidos entre automóviles y bicicletas ("sharrows")	☐	☐	☐	☐
Más estacionamientos para bicicletas en parques y edificios públicos	☐	☐	☐	☐
Más rutas designadas para andar en bicicleta en Bloomington-Normal	☐	☐	☐	☐
Mejor aplicación de las leyes de derecho de paso para ciclistas y peatones	☐	☐	☐	☐
Finalización de la ruta para bicicletas en la Ruta 66 a través del condado de McLean	☐	☐	☐	☐
Más carriles designados exclusivamente para bicicletas en las calles en Bloomington-Normal	☐	☐	☐	☐
Senderos para bicicletas ampliados, como el de Constitution Trail	☐	☐	☐	☐

8. ¿Cómo priorizaría los siguientes temas **peatonales**?

	No es una Prioridad	Prioridad Baja	Prioridad Mediana	Prioridad Alta
Programa de caminata a la escuela o "autobús caminante" escolar	☐	☐	☐	☐
Senderos exclusivos para peatones para evitar conflictos con las bicicletas	☐	☐	☐	☐
Mejor aplicación de las leyes de derecho de paso de los peatones	☐	☐	☐	☐
Instalación y mejoras de aceras	☐	☐	☐	☐
Sistema de senderos ampliado	☐	☐	☐	☐
Programa o club comunitario de caminatas	☐	☐	☐	☐

Cuéntenos su experiencia usando nuestro sistema de transporte.

A1

9. ¿En qué medida está de acuerdo con lo siguiente?

Las calles que más usa son:

	Muy en desacuerdo	Parcialmente en desacuerdo	Parcialmente de acuerdo	Muy de acuerdo	No estoy seguro
Bien mantenidas	☐	☐	☐	☐	☐
Seguras para caminar	☐	☐	☐	☐	☐
Seguras para andar en bicicleta	☐	☐	☐	☐	☐
Seguras para manejar	☐	☐	☐	☐	☐

A2

A3

10. ¿Cuáles de los siguientes problemas de seguridad, si los hay, son un problema en su barrio? *(Marque todo lo que corresponda)*

A4

- ☐ No hay suficiente luz
- ☐ Calles mal mantenidas (ej. baches, pavimento dañado, bordillos rotos)
- ☐ No hay pasos peatonales/son limitados
- ☐ Velocidad del tráfico
- ☐ Hay demasiado tráfico
- ☐ No es accesible para personas con discapacidad
- ☐ Otro *(Por favor especifique)* _____

A5

A6

11. ¿Cuáles calles o intersecciones que usa con frecuencia en su barrio consideran peligrosas y por qué?

Calle en su barrio

Razón por la que es peligrosa

A7

12. ¿Usted o un miembro de tu familia usa **Connect Transit**?

- ☐ Si *(Vaya a pregunta 12A abajo)*
- ☐ No *(Vaya a pregunta 13)*

A8

12A. ¿Cuáles servicios de Connect Transit ha usado? *(Marque todo lo que corresponda)*

- ☐ Connect Transit (rutas fijas)
- ☐ Connect Mobility (transporte para personas con discapacidad)
- ☐ Acceso gratuito universitario/Redbird Express

13. ¿Qué lo alentaría a usar Connect Transit si aún no lo hace, o a usarlo con más frecuencia? *(Marque todo lo que corresponda)*

- ☐ Información fácil de encontrar sobre rutas y tarifas
- ☐ Servicios más frecuentes
- ☐ Rutas y paradas de autobús cerca de mi casa y destinos habituales (ej. trabajo, escuela)
- ☐ Tiempo de viaje a mi destino y tiempo de transferencias más rápidas
- ☐ Mejora de la accesibilidad para personas con discapacidad y/o personas mayores
- ☐ Más opciones de tarifas (ej. pases de largo plazo, tarifas especiales)
- ☐ Tarifas más bajas (cuando se cobran las tarifas)
- ☐ Servicio fuera de los límites corporativos de Bloomington y Normal
- ☐ Otro *(Por favor especifique)* _____

14. Además de Connect Transit, ¿ha utilizado otros servicios de transporte, ya sean públicos o privados (ej. servicios de agencias o instituciones de servicios sociales, SHOW BUS, autobuses corporativos, taxis, viajes compartidos como Uber o Lyft)?

- ☐ Si ***(Vaya a preguntas 14A y 14B abajo)***
- ☐ No ***(Vaya a pregunta 15)***

14A. ¿Cuáles de los siguientes proveedores de servicios de transporte ha utilizado? *(Marque todo lo que corresponda)*

- ☐ Autobús o "shuttle" de la iglesia
- ☐ Faith in Action
- ☐ Autobús o "shuttle" del hospital
- ☐ Transporte proporcionado por una agencia de servicios sociales
- ☐ SHOW BUS
- ☐ Taxi o viaje compartido (ej. Uber, Lyft)

A1

A2

A3

A4

A5

A6

A7

A8

- ☐ Autobuses interurbanos (ej. Greyhound, Trailways, Peoria Charter, Megabus)
- ☐ Otro *(Por favor especifique)* _____

A1

14B. ¿Cuáles fueron sus destinos principales al utilizar esos servicios de transporte? *(Marque todo lo que corresponda)*

- ☐ Trabajo
- ☐ Escuela
- ☐ Compras u otras diligencias diarias
- ☐ Entretenimiento
- ☐ Servicios médicos
- ☐ Centros de cuidados para adultos mayores o programas similares
- ☐ Otro *(Por favor especifique)* _____

A2

A3

15. ¿Ha volado hacia o desde el Central Illinois Regional Airport (CIRA)/Aeropuerto Regional de Central Illinois (ARCI)?

- ☐ Si
- ☐ No

A4

16. ¿Ha utilizado otros aeropuertos como punto de partida o destino de sus viajes?

- ☐ Si ***(Vaya a pregunta 16A abajo)***
- ☐ No ***(Vaya a pregunta 17)***

A5

16A. ¿Cuáles otros aeropuertos ha utilizado como punto de partida o destino? *(Marque todo lo que corresponda)*

A6

- ☐ Champaign
- ☐ Chicago-Midway
- ☐ Chicago-O'Hare
- ☐ Decatur
- ☐ Indianapolis
- ☐ Peoria
- ☐ Springfield
- ☐ St. Louis
- ☐ Otro *(Por favor especifique)* _____

A7

A8

A1

17. ¿Hay algún destino de viaje aéreo que CIRA/ARCI no atiende actualmente para el cual le gustaría que el servicio directo estuviera disponible?

☐ Si (Vaya a pregunta 17A abajo)

☐ No (Vaya a pregunta 18)

17A. ¿Para cual(es) destino(s) de viaje aéreo le gustaría que el servicio directo sea disponible desde CIRA?

Ciudad(es) o aeropuerto(s)

A2

A3

18. ¿Alguna vez ha tomado Amtrak hacia o desde Bloomington-Normal (estación Uptown)?

☐ Si (Vaya a preguntas 18A, 18B y 18C abajo)

☐ No (Vaya a pregunta 19)

A4

18A. ¿Con qué frecuencia toma Amtrak?

☐ Menos de una vez al mes

☐ Una vez al mes

☐ 2 – 5 veces al mes

☐ 6 – 15 veces al mes

☐ 16 veces o más al mes

A5

A6

18B. ¿Qué tan satisfecho está con el servicio de Amtrak y/o Uptown Station?

☐ Muy satisfecho

☐ Algo satisfecho

☐ Algo insatisfecho

☐ Insatisfecho

A7

18C. Si está *insatisfecho* o está *algo insatisfecho*, describa brevemente sus preocupaciones con los servicios de Amtrak o Uptown Station.

A8

19. Cuando el servicio de trenes de alta velocidad (80 mph o más) se vuelva más frecuente/ampliamente disponible, ¿espera usar Amtrak con más o menos frecuencia que actualmente?

- ☐ Mucho más frecuente
- ☐ Un poco más frecuente
- ☐ Igual
- ☐ Menos frecuente
- ☐ Espero empezar a usar Amtrak

20. ¿Anda en bicicleta en Bloomington-Normal o en el condado de McLean?

- ☐ Si **(Vaya a pregunta 20A, 20B y 20C abajo)**
- ☐ No **(Vaya a pregunta 21)**

20A. ¿Por qué anda en bicicleta?

- ☐ Solo por recreo o ejercicio
- ☐ Solo para ir al trabajo o hacer mandados
- ☐ Para ambos, recreo o ejercicio e ir a trabajar o hacer mandados

20B. ¿Con qué frecuencia anda en bicicleta?

- ☐ Menos de una vez al mes
- ☐ Una vez al mes
- ☐ 2 – 5 veces al mes
- ☐ 6 – 15 veces al mes
- ☐ 16 veces o más al mes

20C. ¿Dónde anda en bicicleta habitualmente? *(Marque todo lo que corresponda)*

- ☐ Ciclovías o senderos
- ☐ Pasos peatonales
- ☐ Calles laterales
- ☐ Calles principales
- ☐ Rutas rurales para bicicletas, como la Ruta 66
- ☐ Otro *(Por favor especifique)* _____

21. ¿Cuáles son los obstáculos principales para andar en bicicleta, si los hay? (*Marque todo lo que corresponda*)

- ☐ Clima – condiciones de invierno (ej. frío, nieve/hielo)
- ☐ Clima – condiciones de verano (ej. calor, tormentas de verano)
- ☐ No hay suficientes senderos fuera de la vía pública para bicicletas
- ☐ Senderos fuera de la vía pública no están ubicados cerca de mi casa, trabajo o escuela
- ☐ Falta de carriles designados para bicicletas en las calles
- ☐ Intersecciones que son difíciles o peligrosas de cruzar
- ☐ Velocidad de motoristas cercanos
- ☐ Conductores de vehículos motorizados que no cooperan o son descorteses
- ☐ La condición de los caminos y las calles
- ☐ Letreros de calles y marcas en el pavimento (o la ausencia de estos)
- ☐ Otro (*Por favor especifique*) _____

22. ¿Usted camina o corre en lugar de usar otros modos de transporte?

- ☐ Si (*Vaya a pregunta 22A, 22B y 22C abajo*)
- ☐ No (*Vaya a pregunta 23*)

22A. ¿Por qué camina o corre?

- ☐ Solo por recreo o ejercicio
- ☐ Solo para ir al trabajo o hacer mandados
- ☐ Para ambos, recreo o ejercicio e ir a trabajar o hacer mandados

22B. ¿Con qué frecuencia camina o corre?

- ☐ Menos de una vez al mes
- ☐ Una vez al mes
- ☐ 2 – 5 veces al mes
- ☐ 6 – 15 veces al mes
- ☐ 16 veces o más al mes

22C. ¿Dónde anda en bicicleta habitualmente? (*Marque todo lo que corresponda*)

- ☐ Adentro (ej. instalaciones deportivas cubiertas, centros comerciales, oficinas)
- ☐ Afuera

☐ Ambos, depende del clima

A1

23. ¿Cuáles son los obstáculos principales para caminar en su barrio, si los hay?
(Marque todo lo que corresponda)

- ☐ Clima – condiciones de invierno (ej. frío, nieve/hielo)
- ☐ Clima – condiciones de verano (ej. calor, tormentas de verano)
- ☐ Intersecciones que son difíciles o peligrosas de cruzar
- ☐ Velocidad de motoristas cercanos
- ☐ Conductores de vehículos motorizados que no cooperan o son descorteses
- ☐ La condición de los pasos peatonales; faltan pasos peatonales o están incompletos
- ☐ La condición de las calles y los caminos
- ☐ Letreros de calles y marcas en el pavimento (o la ausencia de ellos)
- ☐ Otro (Por favor especifique) _____

A2

A3

A4

24. Después de la pandemia de COVID-19, ¿espera realizar las siguientes actividades con menos frecuencia, casi igual, o con más frecuencia que durante el punto más crítico de la pandemia?

	Menos frecuencia	Casi igual	Más frecuencia	N/A
Caminar	☐	☐	☐	☐
Andar en bicicleta	☐	☐	☐	☐
Conducir o ir en un automóvil	☐	☐	☐	☐
Tomar el autobús	☐	☐	☐	☐
Tomar el Amtrak	☐	☐	☐	☐
Tomar un avión	☐	☐	☐	☐

A5

A6

A7

A8

Finalmente, hacemos las siguientes preguntas para asegurarnos que tenemos una representación completa de las personas que viven y trabajan en nuestra comunidad. Responda lo mejor que pueda y recuerde que sus respuestas son anónimas.

25. ¿Cuántas personas viven en su casa?

A2

26. ¿Cuántos automóviles, camionetas o vans de una tonelada de capacidad o menos tiene para uso de los miembros de su casa?

A3

27. ¿Qué tipo de transporte utiliza con más frecuencia?

A4

- ☐ Vehículo motorizado personal (ej. automóvil, camioneta, motocicleta)
- ☐ Connect Transit (ruta fija)
- ☐ Connect Mobility (transporte para personas con discapacidad)
- ☐ Transporte público rural (SHOW BUS)
- ☐ Transporte privado (ej. autobuses proporcionados por una agencia de servicio social, iglesia, corporación o institución)
- ☐ Taxi o viajes compartidos (incluidos Uber, Lyft o servicios similares)
- ☐ Bicicleta
- ☐ Caminar
- ☐ Otro (*Por favor especifique*) _____

A5

A6

28. ¿Cuál categoría mejor describe su género?

- ☐ Mujer
- ☐ Hombre
- ☐ Transgénero
- ☐ Género no conforme
- ☐ Prefiero no contestar
- ☐ Otro (*Por favor especifique*) _____

A7

A8

29. ¿Cuál categoría incluye su edad?

- ☐ 17-19 años
- ☐ 20-24 años
- ☐ 25-34 años
- ☐ 35-44 años
- ☐ 45-54 años
- ☐ 55-64 años
- ☐ 65-74 años
- ☐ 75+ años

A1

30. ¿Cuál categoría mejor describe su etnicidad?

- ☐ Hispano o Latino/a
- ☐ No Hispano o Latino/a

A2

A3

31. ¿Cuál categoría mejor describe su raza?

- ☐ Afro-americano o negro
- ☐ Nativo americano o nativo de Alaska
- ☐ Asiático
- ☐ Blanco/ caucásico
- ☐ Nativo de Hawái o Islas Pacíficas
- ☐ Multirracial
- ☐ Otro (*Por favor especifique*) _____

A4

A5

A6

32. ¿Cuál es el idioma principal que habla en casa?

- ☐ Inglés
- ☐ Español
- ☐ Francés
- ☐ Otro idioma Indo-Europeo
- ☐ Idioma Asiático e Islas Pacíficas
- ☐ Otro (*Por favor especifique*) _____

A7

A8

33. ¿Cuál categoría mejor describe su estado actual? *(Marque todo lo que corresponda)*

- ☐ Estudiante (Secundaria)
- ☐ Estudiante (Escuela técnica o universidad)
- ☐ Trabajo fuera de casa
- ☐ Trabajo en casa
- ☐ Retirado (Jubilado)
- ☐ No empleado
- ☐ Otro *(Por favor especifique)* _____

34. Debido a una condición física, mental o emocional, ¿tiene dificultad para moverse o hacer trámites solo, como ir al trabajo, visitar el consultorio del médico, o ir de compras (ej. dificultad para oír, ver, o concentrarse)?

- ☐ Si ***(Vaya a pregunta 34A abajo)***
- ☐ No ***(Vaya a pregunta 35)***

34A. ¿Cuáles de los siguientes mejor describe su condición? *(Marque todo lo que corresponda)*

- ☐ Sordera o dificultad grave para oír
- ☐ Ciego o dificultad grave para ver
- ☐ Dificultad grave para concentrarse, recordar o tomar decisiones
- ☐ Dificultad grave para caminar o subir escaleras
- ☐ Otro *(Por favor especifique)* _____

35. ¿Cuál de las siguientes opciones incluye su ingreso total durante los últimos 12 meses?

- ☐ Menos de \$20,000
- ☐ \$20,000 a \$39,999
- ☐ \$40,000 a \$59,999
- ☐ \$60,000 a \$79,999
- ☐ \$80,000 a \$99,999
- ☐ \$100,000 o mas

A1

A2

A3

A4

A5

A6

A7

A8

36. Antes de terminar, ¿hay algo más que le gustaría compartir con nosotros sobre nuestro sistema de transporte? Comparta sus ideas a continuación o al otro lado de esta página.

A1

A2

A3

A4

A5

A6

A7

A8

Transportation Planning Survey

French



A1

Enquête de Planification de Transports

Répondez avant le 30 juin 2022

A2

Instructions de Enquête:

Merci d'avoir participé à notre enquête sur le B-N Plan de Transport Métropolitain à Long-Terme 2050 (B-N MLRTP 2050).

Si vous répondez à cette enquête en ligne :

Veuillez cliquer à travers les questions de l'enquête en utilisant le bouton « Next » au bas de la page. Vous pouvez revenir aux questions précédentes en cliquant sur « Back ». Quand l'enquête terminée, un bouton « Submit » apparaîtra en bas à droite de la page. Une fois que vous avez soumis votre réponse, vous ne pouvez pas revenir et modifier vos réponses.

A3

Si vous terminez une copie papier de cette enquête

Veuillez soumettre votre enquête aux boîtes de dépôt disponibles à la bibliothèque publique de Bloomington (205 E Olive St, Bloomington, IL 61701) ou la bibliothèque publique de Normal (206 W College Ave, Normal, IL 61761) ou en envoyant votre enquête à l'adresse ci-dessous.

A4

McLean County Regional Planning Commission
115 E. Washington Street M103, Bloomington, IL 61701

A5

Si vous avez des questions sur comment répondre à cette enquête ou à B-N MLRTP 2050, contactez Ana Mendoza à amendoza@mcplan.org ou 309-434-6831.

A6

Nous dans la Commission de Planification Régionale du Comté de McLean concevons notre **B-N Plan de Transport Métropolitain à Long-Terme 2050**. Cette enquête publique anonyme est une partie essentielle de notre procédé de planification de transports-un procédé qui contribue au maintien de notre fonctionnement, résistante, et durable système de transports. Il est d'une importance vitale que nous écoutions tous les secteurs de la population qui vivent, étudient, visitent ou travaillent dans notre communauté.

A7

Si vous marchez, faites du vélo, conduisez ; prenez le bus, le train, ou volez dans un avion ; votre priorités et idées aidera à façonner l'avenir de notre système de transports dans le région métropolitaine de Bloomington-Normal dans le comté de McLean pour les décennies à venir.

A8

Cette enquête prend 15 à 20 minutes à remplir. L'enquête est disponible dans les bibliothèques publiques B-N et sur la page web du projet (www.mcplan.org/BN-MLRTP2050) en anglais, espagnol et français. Assurez-vous que votre voix est écoutée, et s'il vous plaît aidez-nous à faire connaître notre projet ! Merci !

1. Veuillez nous indiquer la rue dans laquelle vous habitez et la rue transversale la plus proche. C'est pour nous aider à comprendre la circulation et la congestion.

Rue de la maison

Rue transversale la plus proche

Ville

2. Veuillez identifier l'intersection la plus proche de votre destination principale lorsque vous quittez la maison (par exemple, votre lieu de travail, votre école.)

Rue de votre destination principale

L'intersection la plus proche

Ville

Commençons par des questions sur vos priorités pour notre système de transport.

Compte tenu des ressources limitées de notre communauté et de son mandat de desservir tous les utilisateurs du système de transport, veuillez nous indiquer vos priorités concernant les sujets suivants :

3. Comment classez-vous les problèmes de transport suivants ?

	Non prioritaire	Priorité inférieure	Priorité moyenne	Le plus prioritaire
Améliorations de la sécurité des transports	☐	☐	☐	☐
Investir dans nouvelles rues et routes	☐	☐	☐	☐
Investir dans réparation et entretien des rues existantes	☐	☐	☐	☐
Investir d'autres moyens de transport, comme le transport en commun, le vélo, et la marche	☐	☐	☐	☐
Investir pour rendre toutes les options de transport plus accessibles à tous les utilisateurs	☐	☐	☐	☐

4. Comment classez-vous les problèmes de **Connect Transit** ?

	Non prioritaire	Priorité inférieure	Priorité moyenne	Le plus prioritaire
Tarifs inférieurs	☐	☐	☐	☐
Améliorations d'accessibilité	☐	☐	☐	☐
Nouvelles buses	☐	☐	☐	☐
Service en dehors les limites de l'entreprise de Bloomington et Normal	☐	☐	☐	☐
Encore d'options tarifaires (ex. laissez-passer à long terme, tarifs spéciaux)	☐	☐	☐	☐
Abribus	☐	☐	☐	☐
Encore de voies de transport en commun dans les quartiers périphériques	☐	☐	☐	☐
Informations faciles à trouver sur les itinéraires et les tarifs	☐	☐	☐	☐
Informations électroniques en temps réel sur l'itinéraire (ex., heures d'arrivée aux arrêts de bus)	☐	☐	☐	☐

5. Comment classez-vous les problèmes de **Central Illinois Regional Airport (CIRA)/
Aéroport Régional du Centre de l'Illinois (ARCI)** ?

	Non prioritaire	Priorité inférieure	Priorité moyenne	Le plus prioritaire
Services de location de voitures améliorés	☐	☐	☐	☐
Plus de stationnement de courte durée au CIRA/ARCI	☐	☐	☐	☐
Plus de stationnement de longue durée au CIRA/ARCI	☐	☐	☐	☐
Plus de commodités au CIRA/ARCI (ex. restaurants, boutiques, salles d'attente)	☐	☐	☐	☐
Améliorations de service de Connect Transit vers et depuis CIRA/l'ARCI	☐	☐	☐	☐
Options de vol plus fréquentes	☐	☐	☐	☐
Autres compagnies aériennes desservant CIRA/ARCI	☐	☐	☐	☐
Destinations de service direct supplémentaires	☐	☐	☐	☐

6. Comment classez-vous les problèmes de **Amtrak**?

	Non prioritaire	Priorité inférieure	Priorité moyenne	Le plus prioritaire
Service ferroviaire de banlieue vers d'autres villes du centre de l'Illinois	☐	☐	☐	☐
Service plus fréquent (plus de trains par jour)	☐	☐	☐	☐
Service ferroviaire à très grande vitesse (200+ mph)	☐	☐	☐	☐
Amélioration de la ponctualité	☐	☐	☐	☐

7. Comment classez-vous les problèmes de **cyclisme**?

	Non prioritaire	Priorité inférieure	Priorité moyenne	Le plus prioritaire
Programme de partage de vélos	☐	☐	☐	☐
Critère au stationnement des vélos pour parc de stationnement et structures privés	☐	☐	☐	☐
Local à vélos sécurisé à la disponible du public (casier à vélos)	☐	☐	☐	☐
Plus de voies désignées pour partagées auto-vélo ("sharrows")	☐	☐	☐	☐
Plus de stationnement pour vélos dans les parcs et les bâtiments publics	☐	☐	☐	☐
Plus de pistes cyclables désignées à Bloomington-Normal	☐	☐	☐	☐
Meilleure application des droits de passage de cyclistes	☐	☐	☐	☐
Achèvement de la piste cyclable Route 66 à travers le comté de McLean	☐	☐	☐	☐
Plus de voies cyclables désignées dans les rues à Bloomington-Normal	☐	☐	☐	☐
Encore de pistes cyclables, comme Constitution Trail	☐	☐	☐	☐

8. Comment classez-vous les problèmes de **marche/piétons**?

	Non prioritaire	Priorité inférieure	Priorité moyenne	Le plus prioritaire
Programme de marche scolaire ou autobus pédestre scolaire	☐	☐	☐	☐
Sentiers réservés aux piétons pour éviter les conflits avec les vélos	☐	☐	☐	☐
Meilleure application des droits de passage de piétons	☐	☐	☐	☐
Installation et amélioration des trottoirs	☐	☐	☐	☐
Agrandir le système de sentiers	☐	☐	☐	☐
Programme ou club de marche communautaire	☐	☐	☐	☐

Racontez-nous de votre expérience d'utilisation de notre système de transport.

A1

9. Dans quelle mesure êtes-vous d'accord avec le suivant ?

La rue que vous utilisez la plupart de temps sont :

	Fortement en désaccord	Légèrement en désaccord	Légèrement en accord	Fortement en accord	Pas certain
Bien entretenue	☐	☐	☐	☐	☐
Sûr pour marcher	☐	☐	☐	☐	☐
Sûr pour cyclisme	☐	☐	☐	☐	☐
Sûr pour conduire	☐	☐	☐	☐	☐

A2

A3

10. Quel des problèmes de sécurité suivants, s'il y en a, sont un problème dans votre quartier ? (*Choisissez tout qui applique*)

A4

- ☐ Il n'y a pas assez de lumière
- ☐ Rues mal entretenues (p.ex. Nids-de-poule, chaussée endommagée, bordure de rue brisée)
- ☐ Il n'y a de trottoirs/Trottoirs limitée
- ☐ La vitesse de la circulation de trafic
- ☐ Il y a trop de circulation de trafic
- ☐ N'est pas accessible pour personnes avec handicaps
- ☐ Autre (*spécifier s'il vous plaît*) _____

A5

A6

11. Quelles rues ou intersections qui vous utilisez le plus souvent dans votre quartier considérez-vous dangereuses et pourquoi ?

A7

Rue en votre quartier

Raison que là rue/intersection est dangereuse

A8

12. Utilisez-vous (ou un membre de votre famille) Connect Transit ?

- ☐ Oui **(Passez à la question 12A ci-dessous)**
- ☐ Non **(Passer à la question 13)**

12A. Quels services de Connect Transit avez-vous utilisés ? (Choisissez tout qui applique)

- ☐ Connect Transit (Itinéraires fixes)
- ☐ Connect Mobility (transport adapté)
- ☐ Accès universel universitaire/Redbird Express

13. Qu'est-ce qui vous encouragerait à utiliser Connect Transit si vous ne l'utilisez pas déjà, ou à l'utiliser plus souvent ? (Choisissez tout qui applique)

- ☐ Informations faciles à trouver quant à les itinéraires et les tarifs
- ☐ Service plus fréquent
- ☐ Lignes et arrêts de bus à proximité de mon domicile et de mes destinations habituelles (travail, école, etc.)
- ☐ Temps de trajet/temps de transfert plus rapides à ma destination
- ☐ Amélioration de l'accessibilité pour les personnes handicapées et/ou seniors
- ☐ Plus d'options tarifaires (ex. laissez-passer longue durée, tarifs spéciaux)
- ☐ Tarifs réduits (lorsque les tarifs sont facturés)
- ☐ Service en dehors des limites de l'entreprise de Bloomington et Normal
- ☐ Autre (spécifier s'il vous plaît) _____

14. À part de Connect Transit, avez-vous utilisé d'autres services de transport, publics ou privés (p. ex. services fournis par des agences ou institutions de services sociaux, SHOW BUS, navettes d'entreprise, taxis, covoiturage comme Uber ou Lyft)?

- ☐ Oui **(Passez à la question 14A et 14B ci-dessous)**
- ☐ Non **(Passez à la question 15)**

14A. Quels des services de transport suivants avez-vous utilisés ? (Choisissez tout qui applique)

- ☐ Camionnette ou navette de l'église
- ☐ Faith in Action

- ☐ Camionnette ou navette de l'Hospital
- ☐ Transport d'agence de service social
- ☐ SHOW BUS
- ☐ Taxi ou covoiturage (ex. Uber, Lyft)
- ☐ Autobus interurbain (ex. Greyhound, Trailways, Peoria Charter, Megabus)
- ☐ Autre (spécifier s'il vous plaît) _____

A1

A2

14B. Quels sont votre destination(s) principale(s) quand vous utiliser ces services de transport ? (*Choisissez tout qui applique*)

- ☐ Travail
- ☐ L'école
- ☐ Faire des achats ou autre faire des courses
- ☐ Divertissement
- ☐ Services médicaux
- ☐ Garderie pour adultes ou programmes similaires
- ☐ Autre (spécifier s'il vous plaît) _____

A3

A4

15. Avez-vous déjà monté un l'avion à destination ou en provenance de Central Illinois Regional Airport (CIRA)/L'aéroport régional du centre de l'Illinois (ARCI) ?

- ☐ Oui
- ☐ Non

A5

16. Avez-vous déjà utilisé d'autres aéroports comme point de départ ou point d'arrivée pour les voyages en avion ?

- ☐ Oui (**Passez à la question 16A ci-dessous**)
- ☐ No (**Passez à la question 17**)

A6

A7

16A. Quels autres aéroports avez-vous utilisé comme point de départ ou point d'arrivée ? (*Choisissez tout qui applique*)

- ☐ Champaign
- ☐ Chicago-Midway
- ☐ Chicago-O'Hare

A8

- ☐ Decatur
- ☐ Indianapolis
- ☐ Peoria
- ☐ Springfield
- ☐ St. Louis
- ☐ Autre (spécifier s'il vous plaît) _____

A1

A2

17. Il y a une destination de transport aérien qui n'est pas actuellement desservie par CIRA/l'ARCI et pour laquelle vous aimeriez qu'un service direct soit disponible ?

A3

- ☐ Oui (**Passez à la question 17A ci-dessous**)
- ☐ Non (**Passez à la question 18**)

17A. Pour quelle(s) destination(s) aérienne(s) aimeriez-vous que le service direct soit offert par CIRA/l'ARCI ?

A4

Ville(s) où aéroport(s)

A5

18. Avez-vous déjà monté le Amtrak vers ou de Bloomington-Normal (Uptown Station) ?

- ☐ Oui (**Passez à des questions 18A, 18B et 18C ci-dessous**)
- ☐ Non (**Passez à la question 19**)

A6

18A. A quelle fréquence montez-vous Amtrak ?

- ☐ Moins d'une fois par mois
- ☐ Une fois par mois
- ☐ 2 à 5 fois par mois
- ☐ 6 à 15 fois par mois
- ☐ 16 fois ou plus par mois

A7

A8

18B. Dans quelle mesure êtes-vous satisfait avec du service d'Amtrak et/ou de la gare Uptown ?

- ☐ Très satisfait
- ☐ Légèrement satisfait
- ☐ Légèrement insatisfait
- ☐ Insatisfait

18C. Si légèrement satisfait ou insatisfait, veuillez décrire brièvement vos préoccupations quant à les services Amtrak ou Uptown Station.

19. Une fois que le service ferroviaire à grande vitesse (80 mph ou plus) deviendra plus fréquent/largement disponible, pensez-vous utiliser Amtrak plus ou moins souvent que vous le faites actuellement ?

- ☐ Beaucoup plus souvent
- ☐ Légèrement plus souvent
- ☐ Près pareil
- ☐ Moins souvent
- ☐ Je vais commencer à utiliser Amtrak

20. Avez-vous déjà fait du vélo dans Bloomington-Normal ou dans le comté de McLean?

- ☐ Oui (**Passez à des questions 20A, 20B et 20C ci-dessous**)
- ☐ Non (**Passez à la question 21**)

20A. Pourquoi fait-vous du vélo ?

- ☐ Pour la détente ou l'exercice uniquement
- ☐ Faire la navette ou faire des courses uniquement
- ☐ Les deux détente et faire la navette/des courses

A1

A2

A3

A4

A5

A6

A7

A8

20B. A quelle fréquence faites-vous du vélo ?

- ☐ Moins d'une fois par mois
- ☐ Une fois par mois
- ☐ 2 à 5 fois par mois
- ☐ 6 à 15 fois par mois
- ☐ 16 fois ou plus par mois

20C. Où faites-vous régulièrement du vélo ? (*Choisissez tout qui applique*)

- ☐ Pistes ou chemins cyclables
- ☐ Trottoirs
- ☐ Rues secondaires
- ☐ Rues principales
- ☐ Pistes cyclables rurales, comme la Route 66
- ☐ Autre (spécifier s'il vous plaît) _____

21. Quels sont les principaux obstacles au cyclisme, s'il y en a ? (*Choisissez tout qui applique*)

- ☐ Météo – conditions hivernales (ex. froid, neige/verglas)
- ☐ Météo - conditions d'été (ex., chaleur, orages d'été)
- ☐ N'est pas suffisamment de sentiers cyclables hors de la rue
- ☐ Sentiers cyclables hors de la rue n'est pas situés près de ma maison, de mon travail, ou de mon école
- ☐ Manque de pistes cyclables désignées dans les rues
- ☐ Intersections difficiles ou dangereuses à franchir
- ☐ Vitesse des véhicules à moteur à proximité de moi
- ☐ Conducteurs de véhicules à moteur peu coopératifs ou discourtois
- ☐ État de la rue et de la chaussée
- ☐ Signes et marquage de chaussée (ou l'absence de ces choses)
- ☐ Autre (spécifier s'il vous plaît) _____

22. Marchez-vous ou courez-vous au lieu d'utiliser d'autres moyens de transport ?

- ☐ Oui (*Passez à des questions 22A, 22B et 22C ci-dessous*)
☐ Non (*Passez à la question 23*)

22A. Pourquoi marchés-vous ou cours-vous ?

- ☐ Pour la détente ou l'exercice uniquement
☐ Faire la navette ou faire des courses uniquement
☐ Les deux détente et faire la navette/des courses

22B. A quelle fréquence marchez-vous ou courez-vous ?

- ☐ Moins d'une fois par mois
☐ Une fois par mois
☐ 2 à 5 fois par mois
☐ 6 à 15 fois par mois
☐ 16 fois ou plus par mois

22C. Où marchez-vous ou courez-vous régulièrement ? (*Choisissez tout qui applique*)

- ☐ À l'intérieur (comme dans les installations sportives intérieures, les centres commerciaux, les bureaux)
☐ À l'extérieur
☐ Ça dépend du temps

23. Quels sont les principaux obstacles, s'il y en a, à la marche ou la course dans la communauté ? (*Choisissez tout qui applique*)

- ☐ Météo – conditions hivernales (ex. froid, neige/verglas)
☐ Météo - conditions d'été (ex., chaleur, orages d'été)
☐ Intersections difficiles ou dangereuses à franchir
☐ Vitesse des véhicules à moteur à proximité de moi
☐ Conducteurs de véhicules à moteur peu coopératifs ou discourtois
☐ État des trottoirs ; trottoirs manquants, ou incomplets
☐ État de la rue et de la chaussée

A1

A2

A3

A4

A5

A6

A7

A8

- ☐ Signes et marquage de chaussée (ou l'absence de ces choses)
- ☐ Autre (spécifier s'il vous plaît) _____

A1

24. Après la pandémie de COVID-19, pensez-vous à faire les activités suivantes moins souvent, près la pareil, ou plus souvent que le plus fort de la pandémie ?

A2

	Moins souvent	Près la pareil	Plus souvent	N/A
Marcher	☐	☐	☐	☐
Faire du vélo	☐	☐	☐	☐
Conduire ou aller en voiture	☐	☐	☐	☐
Aller en autobus	☐	☐	☐	☐
Aller en Amtrak	☐	☐	☐	☐
Aller en avion	☐	☐	☐	☐

A3

A4

Enfin, nous demandons les questions suivantes pour assurer que nous avons une représentation complète de notre communauté. S'il vous plaît, répondre au mieux de votre connaissance et rappelez-vous que vos réponses sont anonymes.

A5

25. Combien de personnes au total résident dans votre maison ?

A6

26. Combien de des automobiles, des camionnettes, ou des camions d'une capacité d'une tonne ou moins sont gardés à la maison pour être utilisés par les membres de votre maison ?

A7

A8

27. Quel type de transport utilisez-vous le plus souvent ?

- ☐ Véhicule à moteur personnel (ex. voiture, camion, moto)
- ☐ Connect Transit (itinéraires fixes)
- ☐ Connect Mobility (transport adapté)
- ☐ Transport en commun rural (SHOW BUS)
- ☐ Transport en commun privé (p.ex. buses ou camionnettes fournis par une agence de services sociaux, une église, société, ou institution)
- ☐ Taxi ou covoiturage (Uber, Lyft, etc.)
- ☐ Vélo
- ☐ Marche
- ☐ Autre (spécifier s'il vous plaît) _____

28. Quelle catégorie mieux décrit mieux votre sexe ?

- ☐ Femme
- ☐ Homme
- ☐ Transgenre
- ☐ Genre non-conforme
- ☐ Je ne préfère pas répondre
- ☐ Autre (spécifier s'il vous plaît) _____

29. Quelle catégorie mieux décrit votre âge?

- ☐ 17-19 ans
- ☐ 20-24 ans
- ☐ 25-34 ans
- ☐ 35-44 ans
- ☐ 45-54 ans
- ☐ 55-64 ans
- ☐ 65-74 ans
- ☐ 75+ ans

A1

A2

A3

A4

A5

A6

A7

A8

30. Quelle catégorie mieux décrit votre appartenance ethnique ?

- ☐ Hispanique ou Latino/a
- ☐ Non Hispanique ou Latino/a

A1

31. Quelle catégorie mieux décrit votre race ?

- ☐ Afro-Américain ou Noir
- ☐ Amérindien ou natif de l'Alaska
- ☐ Asiatique
- ☐ Caucasien/Blanc
- ☐ Hawaïen ou Insulaire du Pacifique
- ☐ Multiraciale
- ☐ Autre (spécifier s'il vous plaît) _____

A2

A3

32. Quelle est la langue principale que vous parlez à la maison ?

- ☐ Anglais
- ☐ Espagnol
- ☐ Français
- ☐ Autre langue indo-européenne
- ☐ Langue asiatique ou Insulaire du Pacifique
- ☐ Autre (spécifier s'il vous plaît) _____

A4

A5

33. Quelle catégorie mieux décrit votre statut actuel ? *(Choisissez tout qui applique)*

- ☐ Étudiant (Lycée)
- ☐ Étudiant (école de métiers ou université)
- ☐ Travail à l'extérieur de la maison
- ☐ Travail à domicile
- ☐ Retraité
- ☐ Sans emploi
- ☐ Autre (spécifier s'il vous plaît) _____

A6

A7

A8

34. En raison d'une condition physique, mentale, ou émotionnelle, avez-vous difficulté à déplacer ou à faire des courses seul, comme aller au travail, ou visitez un cabinet médical (p. ex. difficulté à entendre, voir ou à vous concentrer) ?

☐ Oui (**Passez à la question 34A ci-dessous**)

☐ Non (**Passez à la question 35**)

34A. Lequel des conditions suivants mieux décrit votre état? (*Choisissez tout qui applique*)

☐ Surdité ou grande difficulté auditive

☐ Aveugle ou grande difficulté à voir

☐ Difficulté sérieuse à se concentrer, à se souvenir, ou à prendre des décisions

☐ Grande difficulté à marcher ou à monter les escaliers

☐ Autre (spécifier s'il vous plaît) _____

35. Quelle catégorie comprend votre revenu total au cours des 12 derniers mois ?

☐ Moins que \$20,000

☐ \$20,000 à \$39,999

☐ \$40,000 à \$59,999

☐ \$60,000 à \$79,999

☐ \$80,000   \$99,999

☐ \$100,000 ou plus

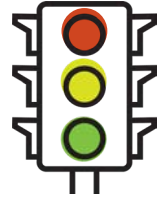
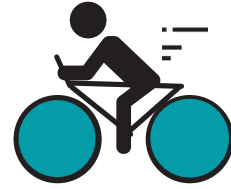
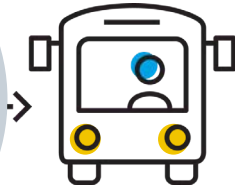
36. Avant de terminer, il y a autre chose que vous voulez partager avec nous concernant notre système de transport ? Partager vos idées ci-dessous ou de l'autre c t  de cette page.

Survey Outreach Flyers and Social Media Posts

Letter-Sized Posters

A1

WE WANT
TO HEAR
FROM
YOU!



A2

**B-N Metropolitan Long-Range
Transportation Plan (MLRTP) 2050**

A3

**Take our B-N MLRTP
2050 survey today!**

A4

Visit **www.mcplan.org/BN-MLRTP2050**
or Complete at **B-N Public Libraries**

or Scan the **QR code**

Help us set
long-term
goals for our
transportation
system



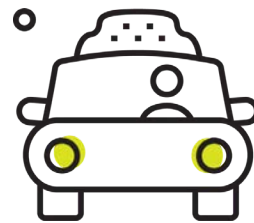
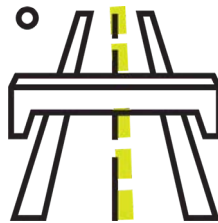
Let us know
what your
transportation
needs are

A5

A6

Takes **15 - 20 minutes** in **English, Spanish, or French**
Please complete this **anonymous** survey by June 30, 2022

A7

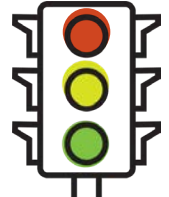
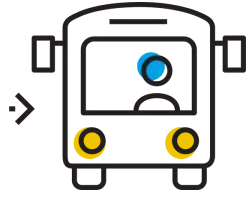


A8

www.mcplan.org
309-828-4331



**¡QUEREMOS
SABER
DE TÍ!**



Plan Metropolitano de Transporte de largo al alcance B-N (MLRTP) 2050

**¡Llena nuestra encuesta
para el MLRTP 2050 de B-N!**

Visita **www.mcplan.org/BN-MLRTP2050**

o Llena la encuesta en **las Bibliotecas Públicas de B-N**

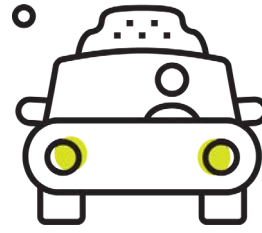
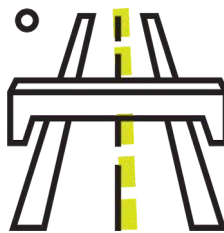
o Escanea **el Código QR**

Ayúdanos a
**determinar los
objetivos** para
nuestro sistema
de transporte



Cuéntanos
cuales son tus
**necesidades de
transporte**

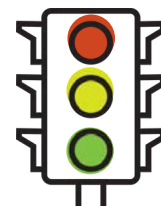
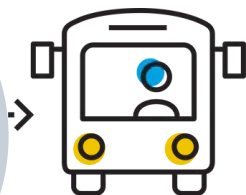
Te tomará de 15 a 20 minutos y la puedes completar en
Español, Inglés, o Frances hasta el 30 de junio de 2022.



www.mcplan.org
309-828-4331



NOUS
AVONS
BESOIN DE
VOTRE AVIS



B-N Plan de Transport Métropolitain à Long Terme (MLRTP) 2050

Répondez à notre B-N MLRTP 2050 enquête aujourd'hui !

Visitez www.mcplan.org/BN-MLRTP2050

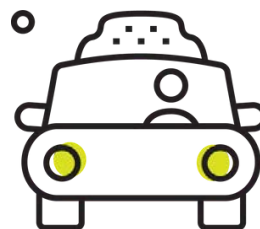
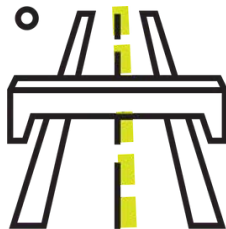
Ou remplir dans **les Bibliothèques Publiques B-N**
ou Scannez **le QR Code**

Aidez-nous à
établir des
**objectifs à long
terme** pour notre
système de
transport



Dites-nous
quels sont vos
**besoins en
transport**

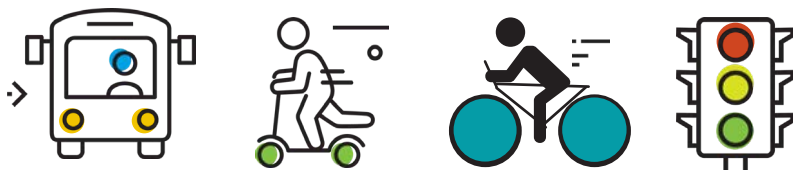
Prend **15 à 20 minutes** en **anglais, espagnol ou français**
S'il vous plaît répondez à cette enquête **anonyme** avant le 30
juin 2022



www.mcplan.org
309-828-4331



WE WANT TO HEAR FROM YOU!



**B-N Metropolitan Long-Range
Transportation Plan (MLRTP) 2050**

**Take our B-N MLRTP
2050 survey today!**

Visit **www.mcplan.org/BN-MLRTP2050**
or Complete at **B-N Public Libraries**

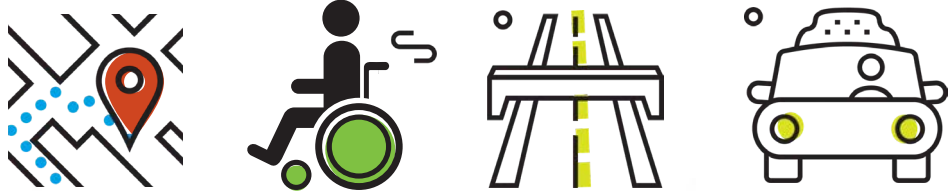
or Scan the **QR code**

Help us set **long-term goals** for our transportation system



Let us know what your **transportation needs** are

Takes **15 - 20 minutes** in **English, Spanish, or French**
Please complete this **anonymous** survey by June 30, 2022



www.mcplan.org
309-828-4331



Scan the QR Code or visit www.mcplan.org/BN-MLRTP2050 to take the B-N MLRTP 2050 survey	Scan the QR Code or visit www.mcplan.org/BN-MLRTP2050 to take the B-N MLRTP 2050 survey	Scan the QR Code or visit www.mcplan.org/BN-MLRTP2050 to take the B-N MLRTP 2050 survey	Scan the QR Code or visit www.mcplan.org/BN-MLRTP2050 to take the B-N MLRTP 2050 survey	Scan the QR Code or visit www.mcplan.org/BN-MLRTP2050 to take the B-N MLRTP 2050 survey	Scan the QR Code or visit www.mcplan.org/BN-MLRTP2050 to take the B-N MLRTP 2050 survey	Scan the QR Code or visit www.mcplan.org/BN-MLRTP2050 to take the B-N MLRTP 2050 survey	Scan the QR Code or visit www.mcplan.org/BN-MLRTP2050 to take the B-N MLRTP 2050 survey	Scan the QR Code or visit www.mcplan.org/BN-MLRTP2050 to take the B-N MLRTP 2050 survey
--	--	--	--	--	--	--	--	--

**¡QUEREMOS
SABER
DE TÍ!**



Plan Metropolitano de Transporte de largo al alcance B-N (MLRTP) 2050

¡Llena nuestra encuesta para el MLRTP 2050 de B-N!

Visita **www.mcplan.org/BN-MLRTP2050**

o Llena la encuesta en **las Bibliotecas Públicas de B-N**

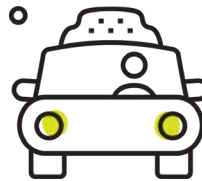
o Escanea **el Código QR**

Ayúdanos a
**determinar los
objetivos** para
nuestro sistema
de transporte



Cuéntanos
cuales son tus
**necesidades de
transporte**

Te tomará de 15 a 20 minutos y la puedes completar en
Español, Inglés, o Frances hasta el 30 de junio de 2022.



www.mcplan.org
309-828-4331



Escanea el Código QR r visita
www.mcplan.org/BN-MLRTP2050
Llena nuestra encuesta para el
MLRTP 2050 de B-N



Escanea el Código QR r visita
www.mcplan.org/BN-MLRTP2050
Llena nuestra encuesta para el
MLRTP 2050 de B-N



Escanea el Código QR r visita
www.mcplan.org/BN-MLRTP2050
Llena nuestra encuesta para el
MLRTP 2050 de B-N



Escanea el Código QR r visita
www.mcplan.org/BN-MLRTP2050
Llena nuestra encuesta para el
MLRTP 2050 de B-N



Escanea el Código QR r visita
www.mcplan.org/BN-MLRTP2050
Llena nuestra encuesta para el
MLRTP 2050 de B-N



Escanea el Código QR r visita
www.mcplan.org/BN-MLRTP2050
Llena nuestra encuesta para el
MLRTP 2050 de B-N



Escanea el Código QR r visita
www.mcplan.org/BN-MLRTP2050
Llena nuestra encuesta para el
MLRTP 2050 de B-N



Escanea el Código QR r visita
www.mcplan.org/BN-MLRTP2050
Llena nuestra encuesta para el
MLRTP 2050 de B-N



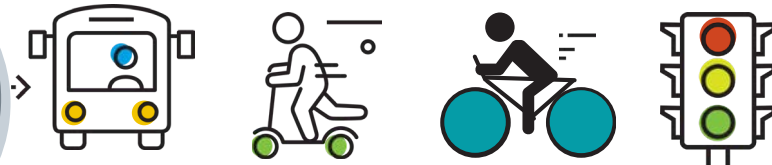
Escanea el Código QR r visita
www.mcplan.org/BN-MLRTP2050
Llena nuestra encuesta para el
MLRTP 2050 de B-N



Escanea el Código QR r visita
www.mcplan.org/BN-MLRTP2050
Llena nuestra encuesta para el
MLRTP 2050 de B-N



**NOUS
AVONS
BESOIN DE
VOTRE AVIS**



B-N Plan de Transport Métropolitain à Long Terme (MLRTP) 2050

Répondez à notre B-N MLRTP 2050 enquête aujourd'hui !

Visitez www.mcplan.org/BN-MLRTP2050

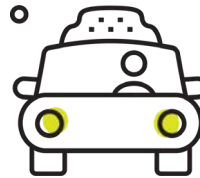
Ou remplir dans les Bibliothèques Publiques B-N
ou Scannez le QR Code

Aidez-nous à
établir des
objectifs à long
terme pour
notre système
de transport



Dites-nous
quels sont vos
besoins en
transport

Prend **15 à 20 minutes** en anglais, espagnol ou français
S'il vous plaît répondez à cette enquête **anonyme** avant le 30
juin 2022



www.mcplan.org
309-828-4331



Scannez le QR Code ou visitez
www.mcplan.org/BN-MLRTP2050
Répondez à notre B-N MLRTP 2050
enquête aujourd'hui



Scannez le QR Code ou visitez
www.mcplan.org/BN-MLRTP2050
Répondez à notre B-N MLRTP 2050
enquête aujourd'hui



Scannez le QR Code ou visitez
www.mcplan.org/BN-MLRTP2050
Répondez à notre B-N MLRTP 2050
enquête aujourd'hui



Scannez le QR Code ou visitez
www.mcplan.org/BN-MLRTP2050
Répondez à notre B-N MLRTP 2050
enquête aujourd'hui



Scannez le QR Code ou visitez
www.mcplan.org/BN-MLRTP2050
Répondez à notre B-N MLRTP 2050
enquête aujourd'hui



Scannez le QR Code ou visitez
www.mcplan.org/BN-MLRTP2050
Répondez à notre B-N MLRTP 2050
enquête aujourd'hui



Scannez le QR Code ou visitez
www.mcplan.org/BN-MLRTP2050
Répondez à notre B-N MLRTP 2050
enquête aujourd'hui



Scannez le QR Code ou visitez
www.mcplan.org/BN-MLRTP2050
Répondez à notre B-N MLRTP 2050
enquête aujourd'hui



Scannez le QR Code ou visitez
www.mcplan.org/BN-MLRTP2050
Répondez à notre B-N MLRTP 2050
enquête aujourd'hui



A1



A2

A3

B-N Metropolitan Long-Range Transportation Plan (MLRTP) 2050

A4

Take our B-N MLRTP 2050 survey today!

A5

Visit **www.mcplan.org/BN-MLRTP2050**
or Complete at **B-N Public Libraries**

A6

A7

A8



Plan Metropolitano de Transporte
de largo alcance B-N (MLRTP) 2050

**¡Llena nuestra
encuesta para el
MLRTP 2050 de B-N!**

Visita **www.mcplan.org/BN-MLRTP2050** o Llena
la encuesta en **las Bibliotecas Públicas de B-N**



B-N Plan de Transport Métropolitain à Long Terme (MLRTP) 2050

**Répondez à notre B-N
MLRTP 2050 enquête
aujourd'hui !**

Visitez **www.mcplan.org/BN-MLRTP2050** ou
remplir dans **les Bibliothèques Publiques B-N**

B. Draft Plan- Public Review and Comment Outreach

Public Comment Period

The public comment period for the draft Metropolitan Long-Range Transportation Plan 2050 was open from September 1st, 2022 to October 17th, 2022, satisfying the federal requirement of a 45- day public review period. This allotted time allowed the public to review and comment on the draft MLRTP 2050, before the plan is finalized.

Members of community had the opportunity to provide their comments on the draft B-N MLRTP 2050 via an online platform titled JotForm, email, paper mail, phone call, or by a visit to one of our dropboxes located at the Bloomington Public Library or the Normal Public Library.

Newspaper Notices & Press Release

A legal public notice was published in the newspaper (The Pantagraph) about the public comment period and ways the community members could submit their comments. MCRPC also issued a press release during the first week of the public comment period.

Flyers for Public Comments

MCRPC created flyers in English, Spanish, and French regarding the draft B-N MLRTP 2050 public comment period and the ways to comment.

Website and Social Media

MCRPC also created a shareable post on our Facebook page regarding the MLRTP 2050 public comment period, where the digital version of the public comment flyers and a brief caption was uploaded. The post was re-uploaded periodically to ensure that the post remained at the top of MCRPC's followers' feeds.

Emails

MCRPC sent the Public Steering Committee, other partners, and members of the public an email with our flyers in English, Spanish, and French regarding the public comment period and the opportunity to comment on the B-N MLRTP 2050 draft plan.

Public Libraries

MCRPC partnered with the Bloomington Public Library and the Normal Public Library to have paper comment submission forms available in English, Spanish, and French. The public had the option to return their comments to a dropbox at the library, or mail back their comments to MCRPC.

Downtown Bloomington Farmer's Market (09/10/2022)

MCRPC set up a table with flyers regarding the public comment period in English, Spanish, and French, a paper copy of the draft B-N MLRTP 2050, a dropbox and comment sheets, and bubbles to attract people with young kids.

A1

A2

A3

A4

A5

A6

A7

A8

A1



430

715

A4

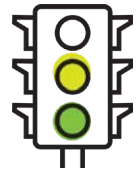
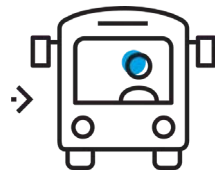
A5

A6

A7

A8

Please submit your comments by October 10th
Envíe sus comentarios antes del 10 de octubre
Veuillez soumettre vos commentaires avant le 10 octobre



Draft B-N Metropolitan Long-Range Transportation Plan (MLRTP) 2050

Submit your comments today!

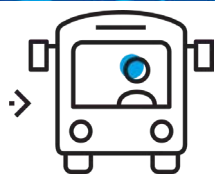
How to Comment...

- Online at **www.mcplan.org/B-NMLRTP2050**
- Email **ghuss@mcplan.org**
- Mail to **the MCRPC office**
*(115 E Washington St., Suite M103,
Bloomington, IL, 61701)*
- Call **309-828-4331**
- Dropboxes at
 - **MCRPC Office**
 - **Bloomington Public Library**
 - **Normal Public Library**

To view the draft plan, visit
the MCRPC office, Bloomington
Public Library, or Normal Public
Library, **or scan** our QR code!



Please submit your comments by **October 10th**



Revisión del Plan de Transporte Metropolitano de Largo Alcance (MLRTP) 2050 de B-N

¡Envía tus comentarios hoy!

Cómo comentar...

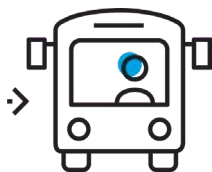
- En línea a **www.mcplan.org/B-NMLRTP2050**
- Por correo electrónico a **ghuss@mcplan.org**
- Por correo a **la oficina de MCRPC**
(115 E Washington St., Suite M103,
Bloomington, IL, 61701)
- Llama al **309-828-4331**
- Dropboxes en
 - **La oficina de MCRPC**
 - **Biblioteca Pública de Bloomington**
 - **Biblioteca Pública de Normal**

Para ver una copia del documento, visita la página web de MCRPC, la oficina de MCRPC, la biblioteca de pública de Bloomington o la biblioteca pública de Normal, **o escanéea** el código QR



Envía tus comentarios hasta el **10 de Octubre**

**NOUS
AVONS
BESOIN DE
VOTRE
AVIS!**



L'ébauche de B-N Plan de Transport Métropolitain à Long-Terme (MLRTP) 2050

Envoyez vos commentaires!

Manières de commenter...

- En ligne sur **www.mcplan.org/B-NMLRTP2050**
- Par email **ghuss@mcplan.org**
- Par courrier a **le bureau de MCRPC**
(115 E Washington St., Suite M103,
Bloomington, IL, 61701)
- Par téléphone **309-828-4331**
- Dropboxes à

**Pour voir une copie du
document, visitez** le site Web du
MCRPC, le bureau du MCRPC, la
bibliothèque publique de
Bloomington ou la bibliothèque
publique de Normal, **ou scannez**
le code QR

- **Bureau de MCRPC**
- **Bibliothèque Publique de Bloomington**
- **Bibliothèque Publique Normal**



Envoyez vos commentaires avant le **10 octobre**

Pantagraph Publication

For Public Comments

*** Proof of Publication ***

THE PANTAGRAPH
PO Box 2907
Bloomington, IL 61702-2907
Ph: 309-829-9000

STATE OF ILLINOIS
COUNTY OF McLEAN } SS:
CITY OF BLOOMINGTON

McLean County Regional Planning Commission
Accounts Payable
115 E. Washington Street, Suite M103
Bloomington, IL 61701

ORDER NUMBER 136608

THE PANTAGRAPH PUBLISHING CO. hereby certifies that it is now and has been for more than one year continuously, d/b/a The Pantagraph, a daily secular newspaper of general circulation in said County, published in the City, County and State aforesaid, and further certifies that said newspaper has been continuously published at regular intervals of more than once each week with more than a minimum of fifty issues per year for more than one year prior to the first publication of the notice, and further certifies that The Pantagraph is a newspaper as defined by the Statutes of the State of Illinois in such cases made and provided, and further hereby certifies that a notice of which the annexed notice is a true copy, has been regularly published in said paper.

Section: Legals

Category: 0991 Legal Inside

PUBLISHED ON: 09/01/2022, 09/02/2022

TOTAL AD COST: 385.52

FILED ON: 9/2/2022

By

Date

McLean County Regional
Planning Commission
Metropolitan Long-Range
Transportation Plan 2050
For the Bloomington-Normal
Urbanized Area

Public Review Period
September 2 through October
17, 2022

Public Hearing

October 21, 2022

The McLean County Regional Planning Commission (MCRPC), in accord with provisions of the Infrastructure Investment and Jobs Act, has prepared a draft Metropolitan Long-Range Transportation Plan 2050 for the Bloomington-Normal Urbanized Area and McLean County. The draft plan report and appendices are available for public review from September 2, 2022 through October 17, 2022 inclusive, at the MCRPC office in Government Center, 115 East Washington Street, Suite M103, Bloomington, Illinois, M-F from 8:30 a.m. to 4:30 p.m., and on the MCRPC web site at www.mcplan.org. The document is also available at the Bloomington Public Library and the Normal Public Library. Notices regarding the draft plan will be posted at mcplan.org. Following the public review period, MCRPC will conduct a public hearing concerning the Metropolitan Long-Range Transportation Plan on October 21, 2022 at 10:30 a.m. in Room 404, Government Center, 115 E. Washington St., Bloomington, IL. Comments on the draft plans should be submitted in writing to MCRPC during the comment period, or at the public hearing. All comments received will be archived within an appendix to the plan, and will be publicly available. Comments on the plan will be considered for incorporation into the final document, as directed by the MCRPC Transportation Technical Committee following the public hearing. Please direct questions or comments to Jennifer Sicks, Transportation Planner, MCRPC, at the above address, or by email to jsicks@mcplan.org. 9/1, 9/2 136608

A1

A2

A3

A4

A5

A6

A7

A8

Public Comments Received

Submission Date	Draft B-N MLRTP 2050 comment:	Format
Sep 12, 2022	Hello Greg, I reviewed the draft today and was one of the respondents to the survey. The draft seems consistent with the survey questions and the results are promising now that we are in the era of complete streets, which will hopefully be a big improvement as those concepts are implemented. I was surprised that the impacts of climate change were not given greater consideration given that the transportation sector is responsible for a significant percentage of carbon emissions and greenhouse gases. Although roads are roads whether you are driving fossil fuel vehicles or e-vehicles, the types of roads, road diets, mobility (speed), minimizing new road construction and a more complete and integrated network of bicycle and pedestrian paths/lanes could have been considered. Similarly improved bicycle and pedestrian facilities at busy crossings (safety) might get a few more folks to opt for these options for errands and/or commuting. Perhaps these ideas stray too far toward policies that DOTs do not control. But it seems to me that any long-range planning efforts should address ways of reducing contributions to climate change. Thanks for listening, (Name) Normal	email to Mr. Greg Huss
Sep 9, 2022	Dear sir, I am writing in response to the plan to redo Veterans. First of all, Thank you! I am one of many who utilizes it as a pedestrian. It has become so dangerous. People do not observe speed limit at all. Even when crossing at crosswalks it's not safe. Some of the timers are not long enough for when it's a long crosswalk. Also the left turners don't care if you are crossing they turn anyway. Yesterday was prime example I had two seconds left was almost across an a lady was turning left and almost plowed right into me at fast speed. Many more crosswalks are needed. I know it sounds crazy to have one at every intersection. However if there is a bus stop on that side, would help a lot. I live near Greenwood. In order to get to my bus stop quicker I have to cross veterans at the Clark gas station. This part of veterans had become so bad. People get past main and fly. I would say 45 is really 55-60 . Thank you for your time and everyone's effort and time into making these changes. I think not only will help but will also save lives in the end.	email to Mr. Greg Huss

A1

A2

A3

A4

A5

A6

A7

A8

Submission Date	Draft B-N MLRTP 2050 comment:	Format
Sep 9, 2022	Overall I think the plan is good, but I think there is a massive missed opportunity to be the first study/plan that shifts our priorities towards the West where a massive employer has successfully entered the ring. Specifically pg 57's "Future Growth Areas" looks like it was created based off of data from 5 years ago (Pre-Rivian). The priorities of expansion shown here are continually shown to be outward to the East which costs us so much more money as a community in providing all services than if we kept our development inward or to the already connected west.	Jotform
Sep 8, 2022	I think the plan was nicely researched and written. I have a concern regarding the strategic objectives. I think that the emphasis should first be on addressing collision hot spots, especially prioritizing pedestrian collisions. I appreciate the desire to address community satisfaction issues, but those should be subordinate to injuries, and the potential for injuries and fatalities. IF that were the priority, then based on the heat map Main Street corridor near the ISU campus should take top priority. Besides the moral duty of addressing these, I think there may be a legal duty to address these. I know if I were a parent and my son or daughter were injured in an area where the county knows there is a problem and chose to prioritize more politically expedient issues first, I would be incensed and would look to take legal action. --- On a separate note, after those issues are resolved, there needs to be a way to safely drop off and pick up passengers at the Uptown Normal transportation center.	Jotform
Sep 6, 2022	I am not certain why the "Comparative Greenhouse Gas Emissions" chart was included with so little information. Yes, the United States produces a lot of emissions. But how do we compare to 30, 40 or 50 years ago? How do we compare as a percentage of our national GDP which is tops in the world. Statistics can be used, and missed, in many different ways. Thanks for listening (reading).	Jotform
Sep 4, 2022	Please consider smaller busses for lightly used routes such as Orange. There are seldom more than 10 people on this bus and I have never seen more than 15. The cost per passenger mile is too high and the carbon footprint per passenger is not good. Electric busses are too big heavy and costly to be an option. Please get vans or smaller busses to stop wasting so much money.	Jotform

A1

A2

A3

A4

A5

A6

A7

A8